

RETRO CLASSICS Messe Stuttgart

Sonderschau: Feuerwehr-Oldtimer auf PKW-Basis



Die Messe Retro Classics Stuttgart ist eine internationale Fachmesse für Oldtimer, Classics, Motorräder, Ersatzteile und Restaurierung. Zahlreiche Aussteller präsentieren die ganze Welt automobiler Klassiker. So umfasst das Ausstellungsspektrum Oldtimer,

Youngtimer und Neo-Classics, Restauration, Ersatzteile und Zubehör, Oldtimerclubs, Museen, Klassische Motorräder, Oldtimerversicherungen, sowie Modellautos und Retro Spielzeug.

Das vom 22. bis 25. März 2012 in der "Messe Stuttgart" stattfindende Event hat sich klar als zentraler Treffpunkt der Oldtimer-Szene in Süddeutschland etabliert und zieht inzwischen scharenweise Besucher an. In acht Hallen wird den Fach- und Privatbesuchern alles rund um das klassische Automobil präsentiert. Die Retro Classics gilt als Pflichttermin für alle Oldtimer-Fans und Liebhaber von historischen Fahrzeugen.

Der Landesfeuerwehrverband Baden-Württemberg präsentiert – auf Wunsch der Messeleitung – in der Eingangshalle eine Sonderschau: Feuerwehroldtimer auf PKW-Basis.



Der einzige Feuerwehr Rolls-Royce Phantom II Bauj. 1930 kommt aus der Schweiz. Der Oldtimer ist mit Feuerwehrgeräten bestückt und war als Bereitschaftswagen bis 1960 im Einsatz. Er wird bei der Sonderschau in der Messe-Eingangshalle präsentiert.

Nach 1910 begannen die ersten Feuerwehren mit Automobilen zu Bränden auszurücken. Zunächst bestanden erhebliche Bedenken, mit Benzin-Motoren in die Nähe von Brandstellen zu fahren, deshalb wurde die Ablösung der Pferdegespanne mit Elektro- und Dampfautomobilen favorisiert. Vielfach entschloss man sich, zunächst bestehende, oftmals gebrauchte Personenwagen zu Feuerwehrautos umzubauen. So wurde die Feuerwehr schneller und war nicht mehr auf die Verfügbarkeit von Pferden angewiesen. Die markanten, durch Feuerwehrgeräte bestückten Automobile übernahmen auch, als Vorrang-Signal bei der Einsatzfahrt, die Glocken der alten Pferdezugspritzen. Jahrzehntlang dienten solche Personenwagen als Einsatzfahrzeuge den Feuerwehren, insbesondere in unseren Nachbarländern.

Erst in den 20er Jahren wurden spezielle Feuerwehrautomobile auf LKW-Fahrgestellen, bis in die 30er Jahre noch mit Vollgummibereifung, gebaut.

Es ist gelungen, einige dieser exotischen und äußerst seltenen Feuerwehroldtimer für diese Sonderschau zu erhalten.

Mercedes Cabriolet	1926	FW Chiasso / Schweiz
Chevrolet Capitol	1927	ex FW Kopenhagen / Dänemark
Rolls Royce Phantom II	1930	FW Lenzburg / Schweiz
Horch 853 Cabriolet	1935	Horchmuseum Zwickau / Sachsen
Cadillac Cabriolet Typ 57	1919	ex FW Phoenix / Arizona / USA
Ford Modell T	1923	ex FW Holland
Fiat 515 Cabriolet	1930	FW-Museum Prato / Italien
Benz & Ci 14/30	1911	FW-Museum Burg-Spreewald / Brandenburg

Der Veranstalter bietet einen vergünstigten Eintritt an. Bei Vorlage des Feuerwehrdienstausweises an der Messtageskasse erhalten alle Feuerwehrangehörige einen Preisnachlass von € 4,- auf eine Erwachsenen-Tageskarte (ohne VVS). Statt € 16,- zahlen Sie nur € 12,-.

Gültigkeit der ermäßigten Eintrittskarten:

Freitag, 22. März 2012 von 10 – 19 Uhr,
Samstag, 23. März 2012 und
Sonntag, 24. März 2012 von 9 – 18 Uhr.

Karl Hermann / Harald Pflüger